

# KUNA CHAIR



## Kuna Chair.

Kuna Chair is a classically designed saddle leather seating system that interprets our history in a modern evolution. The flowing lines and shapes that evolved during the initial creative phase of design have become icons of the entire contemporary scene.

Kuna Chair è un sistema di sedute in cuoio che interpreta in chiave agile e moderna la grande tradizione del design storico, linee e forme che, elaborate nella fase di grande creatività delle origini, sono diventate elementi di riferimento per tutta l'attualità.

Kuna Chair est un système d'assises en cuir sellier qui interprète de manière souple et moderne la grande tradition du design historique, les lignes et les formes élaborées durant l'époque de grande créativité des origines, sont devenues des éléments de référence d'aujourd'hui.

Kuna Chair ist ein Sitzsystem aus Leder, das auf moderne Art die traditionale Designgeschichte, Linien und Formen interpretiert, die ursprünglich in Phase großer Kreativität entwickelt wurden, und aktuelle Bezugselemente der zeitgenössischen Szene geworden sind.

Kuna Chair es un sistema de asientos en cuero que interpreta en clave ágil y moderna la gran tradición del diseño histórico, líneas y formas que, elaboradas durante la fase de gran creatividad de sus orígenes, se han convertido en elementos de referencia en la actualidad.





KUNA.715.CR.S



KUNA.710.CR.S



KUNA.708.CR.S





Kuna Chair is a combination of die-cast aluminium solidity and saddle leather warmth. It perfectly represents the fusion between innovation and skilled craftsmanship. A unique piece that, with its simplicity, offers a touch of class to any space.



Aluminium structure



Upholstered armrest





Kuna Chair.  
A chair with a distinctive character







**Structure.** Die-cast aluminium elements and crosspieces fastened together. The resulting frame is a rigid structure able to maintain its shape even under conditions of considerable stress, and also functions as a supporting structure for saddle leather upholstery. Two different finishes: polished or chromed.

**Seat-backrest upholstery.** The material is strong and flexible, to perfectly distribute body weight.

**Base.** Four or five star base made of die-cast aluminium, with a polished or chromed finish depending on the structure.

**Glides.** In soft nylon, diam. 35 mm.

**Castors.** In black plastic with a soft central element for use on any type of flooring. Chromed castor cover, diam. 50 mm.

**Height adjustment.** Seat height can be adjusted a maximum of 12 cm with a lever, fixed to the inside of the lower support of the seat.

**Swivel return mechanism.** This special mechanism is standard on the 4-star base models. It automatically returns the swivel chair to its original position.

**Tilt mechanism.** The unlockable tilting mechanism allows the seat to tilt without changing the angle between the seat and the back. The tilt angle is 6 degrees.

**Armrests.** Closed shape, made of die-cast aluminium with a polished or chromed finish. Optional saddle leather armrest covers.

**Struttura.** Elementi laterali fissati ad elementi trasversali in alluminio pressofuso. Il particolare telaio che ne risulta è una costruzione rigida che mantiene la propria forma anche sotto notevoli sforzi e contemporaneamente è specifico supporto per le imbottiture in cuoio. Due diverse finiture: lucida o cromata.

**Telo seduta-schienale.** Il telo è portante e flessibile distribuendo in modo ottimale il peso del corpo.

**Base.** A quattro razze o a cinque razze realizzato in alluminio pressofuso lucido o cromato a seconda della struttura.

**Finalini.** In nylon con base morbida, diam. 35 mm

**Ruote.** In materiale plastico nero con elemento centrale morbido in modo da consentirne l'utilizzo su qualunque tipo di pavimento. Il cappuccio della ruota è cromato, diam. 50 mm.

**Regolazione altezza.** La regolazione in altezza è consentita grazie ad un'unità pneumatica dotata di una leva, che viene fissata all'interno del sostegno inferiore della seduta e consente un'escursione massima di 12 cm.

**Meccanismo di ritorno.** Questo speciale meccanismo è di serie sulle versioni a quattro razze e consente alla seduta girevole di tornare automaticamente alla posizione originale.

**Meccanismo di oscillazione.** Il meccanismo di oscillazione non bloccabile consente l'inclinazione della seduta mantenendo invariato l'angolo tra seduta e schienale. L'angolo d'inclinazione è di 6 gradi.

**Braccioli.** Di forma chiusa sono realizzati in alluminio pressofuso lucido o cromato. Rivestimento bracciolo in cuoio opzionale.

**Structure.** Eléments latéraux fixés à des éléments transversaux en aluminium moulé sous pression. Le cadre particulier qui en résulte est une construction rigide qui maintient sa forme notamment sous de considérables efforts et est un support spécifique pour les rembourrages en cuir. Deux finitions différentes : polie ou chromée.

**Toile assise-dossier.** La toile est porteuse et flexible en distribuant de manière optimale le poids du corps.

**Base.** A quatre branches ou à cinq branches réalisée en aluminium moulé sous pression poli ou chromé selon la structure.

**Patins.** En nylon avec base souple, diam. 35 mm.

**Roulettes.** Sont en plastique noir avec un élément central souple afin d'en permettre l'utilisation sur tout type de sol. Le capuchon de la roulette est chromé, diam. 50 mm.

**Réglage en hauteur.** Le réglage en hauteur est possible grâce à une unité pneumatique dotée d'un levier, fixé à l'intérieur du soutien inférieur de l'assise et permettant une amplitude maximum de 12 cm.

**Mécanisme de retour.** Ce mécanisme spécial est de série sur les versions à quatre branches et il permet à l'assise pivotante de revenir automatiquement à sa position d'origine.

**Mécanisme basculant.** Le mécanisme basculant non blovable permet l'inclinaison de l'assise en maintenant intact l'angle entre l'assise et le dossier. L'angle d'inclinaison est de 6 degrés.

**Accoudoirs.** De forme fermée, ils sont réalisés en aluminium moulé sous pression poli ou chromé. Revêtement de l'accoudoir en cuir sellier optionnel.

**Gestell.** Das Gestell besteht aus seitlichen und transversalen Aluminium-Druckguss Elementen, die aneinander befestigt sind. Es resultiert ein einzigartiges Gestell, eine starre Konstruktion, die auch unter beträchtlicher Belastung ihre eigene Form erhält, und gleichzeitig eine tragende Struktur für dem Lederbezug darstellt. Zwei unterschiedliche Ausführungen: blank oder verchromt.

**Bezug Sitzfläche und Rückenlehne.** Er ist fest, flexibel und verteilt optimal das Körpergewicht.

**Fußkreuz.** Vier- oder fünfstrahliges Fußkreuz gefertigt in Aluminium-Druckguss, je nach Ausführung blank oder verchromt.

**Gleitsätze.** Aus Nylon mit weichem Aufbau, Abmessung 35mm.

**Rollen.** Schwarze Kunststoffrollen mit verchromter Kappe und weichem Aufbau, der den Einsatz mit jeder Art von Bodenbelag ermöglicht.

**Sitzhöhenverstellung.** Sie kann dank einer pneumatischen Einheit mit Hebelzug, die sich an der Innenseite unterhalb des Sitzträgers befindet, mit einem maximalen Hub von 12cm reguliert werden.

**Rückholmechanik.** Dieser spezielle Mechanismus gehört zur Standardausführung bei den Modellen mit vierstrahligem Fußkreuz, und richtet den Drehstuhl automatisch in seine ursprünglich Position aus.

**Wippmechanik.** Die nicht verriegelbare Wippmechanik ermöglicht eine Neigung des Bürostuhls bei gleichbleibendem Winkel zwischen Sitzfläche und Rückenlehne. Der Neigungswinkel beträgt 6 Grad.

**Armlehnen.** In geschlossener Form aus Aluminium-Druckguss, je nach Gestell blank oder verchromt. Auf Anfrage ist die Armlehne auch mit einem Lederbezug erhältlich.

**Estructura.** Elementos laterales sujetos a elementos transversales de aluminio fundido a presión. El especial armazón que se obtiene es una construcción rígida que mantiene la propia forma incluso bajo notables esfuerzos y, al mismo tiempo, resulta un soporte específico para los tapizados de cuero. Dos acabados diferentes: brillante o cromado.

**Lona de asiento-respaldo.** La lona obtenida es portante y flexible al mismo tiempo, distribuyendo de manera perfecta el peso del cuerpo.

**Base.** De cuatro radios o de cinco radios, realizada en aluminio fundido a presión, pulido o cromado, según la estructura.

**Apoyos.** De nylon con base blanda, diam. 35 mm

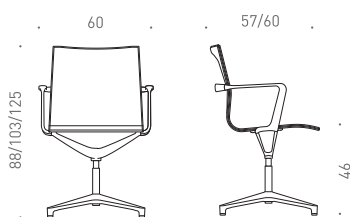
**Ruedas.** Son de material plástico negro, con un elemento central blando para poder ser utilizadas sobre cualquier tipo de pavimento. El casquillo de la rueda está cromado, diám. 50 mm.

**Regulación de la altura.** La regulación de la altura puede realizarse gracias a un dispositivo neumático dotado de una palanca, que se encuentra anclada en el interior del soporte inferior del asiento, permitiendo una altura máxima de 12 cm.

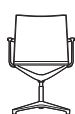
**Mecanismo de retorno.** Este mecanismo especial es de serie en las versiones de cuatro radios y permite un asiento giratorio que vuelve automáticamente a la posición original.

**Mecanismo basculante.** El mecanismo basculante, que no puede bloquearse, permite la inclinación del asiento manteniendo invariado el ángulo entre el asiento y el respaldo. El ángulo de inclinación es de 6 grados.

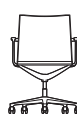
**Reposabrazos.** De forma cerrada, están realizados en aluminio fundido a presión brillante o cromado. Tapizado reposabrazos de cuero opcional.



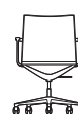
**Dimensions.** Measurements may vary by model. In the case of adjustable seats, minimum and maximum measures are given.



KUNA 708



KUNA 708GR



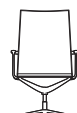
KUNA 719



KUNA 717



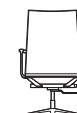
KUNA 715



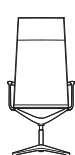
KUNA 715GR



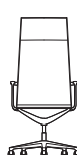
KUNA 718



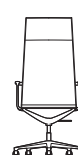
KUNA 719



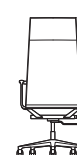
KUNA 710



KUNA 710GR



KUNA 713



KUNA 714